

INFRAESTRUCTURA

Andamios para infraestructura: puentes, túneles y viaductos

Escrito por el equipo técnico de Andescol · 7 min de lectura

La obra de infraestructura juega en otra escala. Grandes luces, cargas altas y frentes de trabajo sobre el vacío o sobre agua convierten el acceso y el soporte en un problema de ingeniería, no de catálogo.

— Dos necesidades distintas en la misma obra

Soportar la estructura: apuntalamiento

En puentes y viaductos, el tablero se vacía sobre un sistema que lo sostiene mientras fragua. Eso es apuntalamiento de carga: torres y puntales dimensionados para soportar el peso de la estructura con un factor de seguridad adecuado.

Acceder para construir y mantener: andamio de acceso

Para inspección, reparación o acabados —pilas de puente, bóvedas de túnel, elementos en altura— se requiere acceso estable a geometrías que rara vez son planas. El andamio multidireccional se adapta a esas formas; el colgante resuelve el acceso donde no hay dónde apoyarse.

La clave en infraestructura: el sistema no se elige de un catálogo, se dimensiona con ingeniería según las cargas, la altura y la geometría de cada frente.

— Por qué importa la validación estructural

En una losa de vivienda un error se paga caro; en un tablero de puente, las consecuencias son mayores. Por eso el apuntalamiento y el acceso en infraestructura deben respaldarse con cálculo estructural y equipo certificado. Andescol fabrica con ingeniería propia, valida sus diseños por elementos finitos y certifica sus equipos, para proyectos donde no hay margen de error.

¿Tienes un proyecto de infraestructura en camino? Cuéntanos las cargas, las luces y la geometría, y dimensionamos la solución de soporte y acceso.

¿Necesitas asesoría para tu obra?

El equipo técnico de Andescol te ayuda a elegir el sistema y la configuración adecuada. Escríbenos por WhatsApp al +57 317 501 2739, a ventas@andescol.com o cotiza en [andescol.com](https://www.andescol.com).

Contenido elaborado por Andescol — Andamios y Estructuras de Colombia. Fabricación propia y equipo certificado desde 2008.